

5

DE HAAR

De Zuidloerweg en Veldkampsteeg lopen door een oud gebied dat al in 1520 tot ontginning was gebracht zgn 'Haar' en waar toen boerderijen ontstonden zoals Bouwhuus (1520), de Brender(1832), twee boerderijen de Haar (1890 en 1835) en 't Nielant (1850).

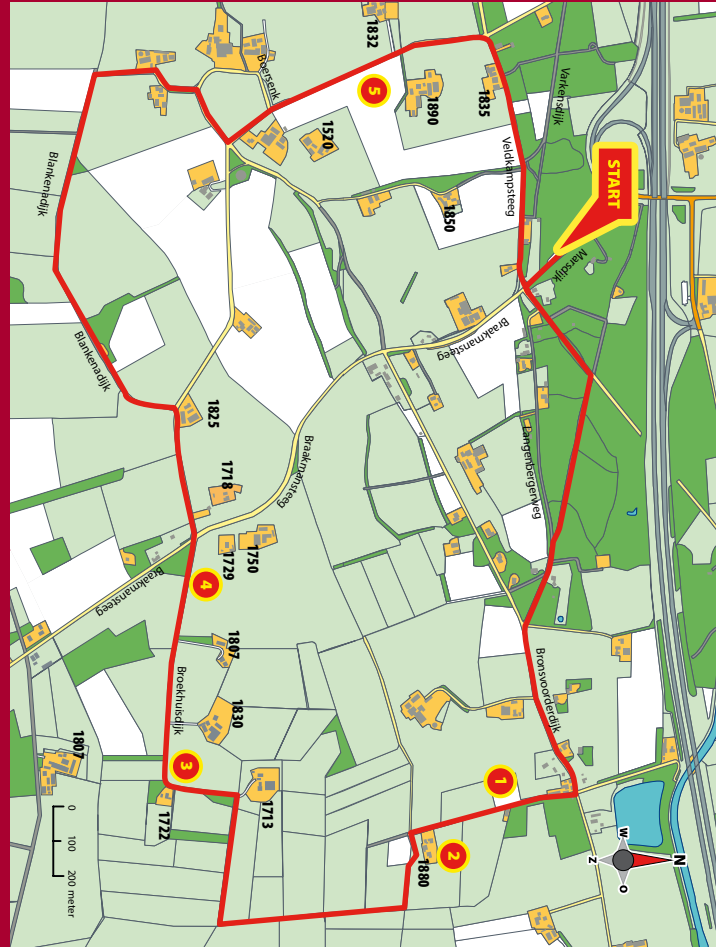
Een 'Haar' was de benaming voor een hoger gelegen stuk grond, geschikt voor het verbouwen van graan.

**Praktische informatie**

- ▶ Lengte wandeling 8 km
- ▶ Markering: rode routepijlen met het voetjeslogo
- ▶ De route is niet geschikt voor rolstoelen vanwege onverharde paden
- ▶ Waterdicht en stevig schoeisel wordt aanbevolen
- ▶ Honden dienen aan de lijn te worden gehouden
- ▶ In Bathmen bestaan nog andere ommetjes die de oude kerkenpaden volgen; meer informatie op www.bathmenpromotie.nl

Colofon:

De Lendenroute is een initiatief van de taakgroep Ommetjes Kerkenpaden Bathmen, met steun van de Provincie Overijssel, Overijsselse Vereniging van Kleine Kernen, Wijkaanpak gemeente Deventer, Oudheidkundige Kring Bathmen en Leemspoor Rijssen.

**Lendenroute 8 km**

- ▶ **Startpunt**
Parkeerterrein Marsdijk, nabij oprijt A1, Zuidkant
- ▶ **Auto**
A1 vanuit richting Deventer: afslag 25 Bathmen, rechtsaf, direct weer rechts, parkeerplaats rechts aan de Provinciale weg Laren-Bathmen
- ▶ **Overige informatie**
Vanuit hetzelfde startpunt starten nog meer ommetjes.

**OMMETJES**

Eeuwenlang werd in het grensgebied van Overijssel en Gelderland ijzeroer gewonnen. Tegenwoordig zijn boerenerven bepalend voor het landschap.



Dit ommetje is een initiatief van de Taakgroep Ommetjes Kerkenpaden Bathmen

Lendenroute

8 km

omgeving Bathmen (Gemeente Deventer)

De Lenden vormen een lager gelegen drassig gebied tussen de hogere dekzandgronden van Zuidloo (Deventer) en De Schoolt (Lochem).

Het is een weidegebied waar zich in de grond veel ijzeroer bevindt.



Ijzeroer is een ophoping van ijzerdeeltjes in de grond en kan op twee manieren ontstaan. Waar grondwater aan de oppervlakte komt, kan het ijzer dat in het water is opgelost neerslaan. Op deze plekken vormen zich kleine klontjes ijzer. Op de duur levert dat decimeters dikke plakken ijzeroer op. Verder kan ijzeroer ontstaan op plekken waar beekjes regelmatig overstromen en ijzerdeeltjes uit het water worden afgezet.

1



WINNING IJZEROER

Met lorries voortgetrokken door een paard werd het erts tot eind 1800 naar de openbare weg gebracht en daar vervolgens met paard en wagen naar het treinstation in Laren of naar de Schipbeek, om per zomp, naar Nederlands grootste ijzergieterij, Nering Bögel in Deventer te vervoeren.

2



IN DE LENDEN

Aangekomen in de Lenden zien we erve De Flikke, gebouwd in 1880 op een stuk grond wat de 'Flikkengrond' werd genoemd en eigendom was van erve Slagman in Zuidloo.

3



DE PÖSTE

Aan de westzijde van de Lenden zijn vanaf 1700 meerdere boerderijen ontstaan op de wat hoger gelegen stukken grond. We zien zo erve Horstman (1713), Venneman (1722), Vossebelt (1807), De Pöste (1830) en de Scholte (1807).

4

HUTTEN IN 1729 EN 1750

De erven 'n Dekker (1729) en Schiphorst (1750) waren zgn. 'hutten', die zonder toestemming van de Marke, daar bij volle maan zijn neergezet en als dan voor het dag werd de schoorsteen rookte kon de hut blijven staan.

Verder op zien we erve Hogemaot (1718) en De Singel (1825) die generaties achtereen werd bewoond door de familie genaamd Bieleman..

