

Deze folder is gratis
en wordt u aangeboden door:

STICHTING BATHMEN PROMOTIE

Wandelommetjes rondom Bathmen Lendenroute 8 km

Wie loopt, kiekt en kuiert rond

Lendenroute (rode pijlen)  

Eeuwenlang werd in het grensgebied van Overijssel en
Gelderland ijzeroer gewonnen.

Het ommetje Lendenroute (rode pijlen) leidt u door het huidige
boerenerven bepalende landschap (de Lage landen).



Startpunt Lendenroute
vanaf parkeerplaats Marsdijk (t.o. Marsdijk 15)
N40.

Overige wandelommetjes:

- Duffelroute (geel)
- Marsmansvonderroute (oranje)
- Langenbergerveld (groen)
- Schipbeekroute (blauw)
- Schoolderroute (groen)
- Zuidlooër boerenroute (paars)
- Wandelslinger Apenhuizen (rood/geel)



Volg de groene pijlen
N40 → N46 → N45 →
N47 → N48 → N49 →
N51 → N52 → J27 →
N53 → N57 → N54 →
N55 → N58 → N43 →
N46 → N40.

START

Voormalige taakgroep Ommetjes Kerkenpaden Bathmen heeft deze route ontwikkeld en
aangelegd.

Praktische informatie

De route is in 2 richtingen te lopen, niet geschikt voor kinderwagens en rolstoelen vanwege de
onverharde en smalle paden. Waterdicht en stevig schoeisel wordt aanbevolen. Je trouwe
viervoeter is van harte welkom, maar houd hem wel aan de lijn. In Bathmen bestaan nog andere
ommetjes die de oude kerkenpaden volgen.

Kijk voor meer informatie op: WWW.BATHMEN.NL
<https://salland.planner.routemaker.nl>

Schade kunt u melden bij: infopunt@bathmen.nl
of direct bij: <https://www.meldpuntroutes.nl>

Vanaf parkeerplaats Marsdijk (t.o. Marsdijk 15) N40.

Lengte wandeling 8 km

Markering: **rode routepijlen**



en voetjeslogo



LENDENROUTE

De Lenden vormen een lagergelegen drassig gebied tussen de hogere dekzandgronden van Zuidloo (Deventer) en De Schoolt (Lochem). Het is een weidegebied waar veel ijzeroer in de grond te vinden is.



Ijzeroer is een ophoping van ijzerdeeltjes in de grond en kan op twee manieren ontstaan. Wanneer grondwater aan de oppervlakte komt, slaat het ijzer, dat in het water is opgelost, neer. Op deze plekken ontstaan kleine klontjesijzer. Na verloop van tijd levert dat decimeters dikke plakken ijzeroer op. Daarnaast kan ijzeroer ontstaan op plekken waar beekjes regelmatig overstromen en ijzerdeeltjes uit het water worden afgezet.

WINNING IJZEROER



(foto archief Leemspoor Rijssen)

Tot het einde van de 19e eeuw werd het erts met lorries, voortgetrokken door een paard, naar de openbare weg gebracht. Vandaar werd het met paard en wagen naar het treinstation in Laren of naar de Schipbeek vervoerd, om per zomp naar Nederlands grootste ijzergieterij, Nering Bögel in Deventer, te worden gebracht.

IN DE LENDEN

Aangekomen in de Lenden zien we erve De Flikke, gebouwd in 1880 op een stuk grond wat de 'Flikkengrond' werd genoemd en eigendom was van erve Slagman in Zuidloo.



DE PÖSTE

Aan de westzijde van de Lenden zijn vanaf 1700 meerdere boerderijen ontstaan op de wat hoger gelegen stukken grond. We zien zo erve Horstman (1713), Venneman (1722), Vossebelt (1807), De Pöste (1830) en de Scholte (1807).



HUTTEN IN 1729 en 1750



De erven 'n Dekker (1729) en Schiphorst (1750) waren zgn. 'hutten', die zonder toestemming van de Marke, daar bij volle maan zijn neergezet. Als dan voor het dag werd de schoorsteen rookte kon de hut blijven staan. Verderop zien we erve Hogemaot (1718) en De Singel (1825) die generaties achtereen werd bewoond door de familie genaamd Bieleman.

DE HAAR

De Zuidlooërweg en Veldkampsteeg lopen door een oud gebied dat al in 1520 is ontgonnen, een zogenaamde 'Haar'. Daar ontstonden toen boerderijen zoals Bouwhuus (1520), de Brender (1832), twee boerderijen de Haar (1890 en 1835) en 't Nielant (1850). Een 'Haar' was de benaming voor een hoger gelegen stuk grond, geschikt voor het verbouwen van graan.

