



Convenant

‘Meer Ruimte voor Buitensport in het gebied Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal

Ondertekend op 16 november 2025 tijdens de Dutch Masters of MTB in Haarle

Convenantpartners



Mede-ondertekenaars



*Het project ‘Meer ruimte voor buitensport’ wordt uitgevoerd door NOC*NSF binnen de kaders van Sportakkoord II*

Convenant 'Meer Ruimte voor Buitensport in het gebied Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal

De Sportakkoord-opdracht (voor NOC*NSF)

'Meer Ruimte creëren voor Buitensport middels drie convenanten in voorbeeldregio's. Het convenant dient de toegankelijkheid voor sport en sportieve recreatie aantoonbaar te vergroten; dat kan in vrije toegankelijkheid, vaste routes, bepaalde tijdsblokken in het jaar en/of een bepaald aantal dagen/blokken en daarmee spreiding over de tijd.' Dit project maakt onderdeel uit van Sportakkoord II.

Partners

Dit convenant is een gezamenlijk document van de onderstaande partners:

- Gemeenten **Hellendoorn, Rijssen-Holten, Wierden, Hof van Twente, Ommen, Raalte en Twenterand**
- Routenetwerken Twente, Routenetwerken Salland en Routenetwerken Noordwest-Overijssel
- Terrein-beherende Organisaties (TBO's): **Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Landschap Overijssel**
- **IVN Natuureducatie**
- **LTO Noord en Overijssels Particulier Grondbezit**
- **Waterschap Vechtstromen, Waterschap Drents-Overijsselse Delta en Vitens**
- Buitensportbonden: Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie, Koninklijke Nederlandse Atletiek Unie, Nederlandse Toer Fiets Unie, Koninklijke Wandelbond Nederland, Koninklijke Nederlandsche Wielrenunie, vertegenwoordigd door lokaal-regionale verenigingen als SAMO Haarle, Wielervereniging Holten (WVH), CC75 Nijverdal, Atletiekvereniging Nijverdal (AVN), AV Holten, Hippisch centrum Holten, Stichting Hippisch Markelo
- Sportnetwerk Overijssel
- NOC*NSF als uitvoerder/coördinator van Sportakkoord 2
- Toeristische partners, vertegenwoordigd door **HISWA RECRON, KHN en MarketingOost**

NB. **Vetgedrukte** namen zijn onderdeel van de netwerkorganisatie Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal.

De Provincie Overijssel biedt Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal ondersteuning ten behoeve de realisatie van het Uitvoeringsprogramma 2025-2030. Ook het Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur biedt deze ondersteuning.

Urgentie

*Het aantal mensen dat voldoende beweegt (minstens 150 minuten matig intensieve inspanning per week voor volwassenen) is volgens her RIVM gedaald tot 45%, terwijl de ambitie van de Rijksoverheid is dat dit percentage stijgt tot 75% in 2040. In de Sportagenda 2032 van NOC*NSF is als ambitie vastgelegd dat in 2032 minimaal 12 miljoen mensen (= 75%) minimaal 3x per week sporten en sportief bewegen. Eén op de twee volwassenen heeft overgewicht. Iedere generatie is motorisch beperkter dan die ervoor. Drie op de 10 kinderen speelt vrijwel nooit meer buiten. Sportclubs staan op omvallen. Overgewicht & obesitas kost ons jaarlijks €79 miljard.*

Van urgentie naar oplossingsrichtingen

De geschetste urgentie laat zien dat er steeds minder mensen voldoende bewegen en dat de maatschappelijke kosten van inactiviteit toenemen. Tegelijkertijd neemt de druk op onze fysieke leefruimte toe. De beschikbare ruimte moet slimmer, beter en eerlijker verdeeld worden, zodat sport en bewegen een vanzelfsprekend onderdeel worden van onze leefomgeving.

Met “ruimte” bedoelen we in dit convenant niet alleen het letterlijk creëren van meer sport- en beweegplekken, maar ook het slimmer benutten van bestaande voorzieningen en het kwalitatief versterken van de omgeving waarin mensen sporten en recreëren. Op die manier maken we sport en bewegen toegankelijker, aantrekkelijker en duurzamer.

Deze gedachte vormt de basis voor de drie oplossingsrichtingen die in dit convenant centraal staan.

Oplossingsrichtingen

1. **Ruimte voor sport en bewegen vergroten** – sport en bewegen moeten een vanzelfsprekend onderdeel worden van alle ruimtelijke plannen. Denk aan groene recreatieruimte bij nieuwbouwwijken en verbindingen tussen stad en natuur.
2. **Ruimte slimmer benutten** – creatief omgaan met meervoudig ruimtegebruik, bijvoorbeeld sportvoorzieningen op daken of parken boven parkeergarages.
3. **Ruimte kwalitatief beter maken** – inzetten op natuurinclusieve recreatie: sporten in een omgeving die natuurwaarden versterkt in plaats van verdringt.

Dromen, denken en doen: A. Inspiratie, B. Beleid en C. Uitvoering

De oplossingsrichtingen zijn vaak beschreven in termen van beleid en planologie. Belangrijk, maar voor veel mensen geen reden om in beweging te komen en enthousiast te worden. Daarom is de fase van **inspiratie** cruciaal. Veel ruimtelijke uitdagingen zijn niet uniek, ze komen op meerdere plekken tegelijk voor en ook zijn er al diverse oplossingen gevonden, waar we ons voordeel mee kunnen doen. We kunnen ons laten inspireren door voorbeelden vanuit de hele wereld. Zoals de transformatie van de binnenstad van Parijs tot fietsvriendelijke stad of de metamorfose van de Catharijnesingel van snelweg tot parkroute voor fietsers, wandelaars en bootjes.

Inspiratie leidt tot veranderend **beleid**. Het is cruciaal dat sport en recreatie meer dan voorheen hun stem laten horen bij de inrichting van steden en regio's. Nu nog vaak een sluitpost, in de toekomst moeten sport en recreatie een randvoorwaarde zijn bij alle planologische ontwikkelingen. Gelukkig zien we steeds meer goede voorbeelden, zoals in de provincie Utrecht, waar 'Groen groeit mee' de basis vormt voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. In veel regio's wordt momenteel ambitieus beleid geformuleerd, maar blijft de praktijk nog achter.

Uiteindelijk gaat het om de **uitvoering** van het beleid. 'Practice what you preach'! Sporters en recreanten willen geen beleidsnotities, maar extra ruimte om te kunnen sporten en bewegen. Daarom is bij de totstandkoming van de convenanten veel aandacht voor verbeteringen in de praktijk. Of het nu gaat om gravelbikeroutes op de Sallandse Heuvelrug en het Twentse Reggedal, de online en offline vitality trails in Leeuwarden of de extra recreatiemogelijkheden op het water in de Biesbosch, de recreant en sporter zoeken ruimte om te sporten en recreëren. Sportbonden richten zich vooral op resultaat voor hun achterban. Naast nieuwe routes en voorzieningen is ook ontzorging van organisatoren van route-evenementen een belangrijk doel, zodat zij niet meer afhaken vanwege toegenomen regeldruk en hogere kosten. De hele samenleving heeft baat bij een gezonde leefomgeving met voldoende mogelijkheden voor sport en bewegen. Zo is de cirkel van dromen (inspiratie), denken (beleid) en doen (uitvoering) compleet.

A. Inspiratie

Column Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal 2035. Landschap eerst. door Vincent Luyendijk

Vroeg in de ochtend, nazomer 2035. De zon tilt zich langzaam over de Sallandse Heuvelrug. Nevel hangt laag boven de Regge. Het landschap ruist zacht. Een ree steekt over. Aan de rand van het bos verschijnen de eerste silhouetten: wandelaars, een paar ruiters, een groepje gravelbikers die hun route langs de flanken oppakken. Even verderop duiken trailrunners het pad in, op zoek naar hoogteverschillen en stilte. Op het vlakke pad langs de rivier beweegt een man in een rolstoel rustig vooruit.

De Sallandse Heuvelrug en het Twents Reggedal vormen samen een levend systeem van heidevelden, beekdalen en bosranden. De ecologische kern kreeg lucht, het landschap werd weer stevig. Dat fundament bood ruimte voor zorgvuldig gebruik. De recreant kwam niet op de eerste rij, maar vond een plek die past in het ritme van de natuur. Zo groeide een landschap dat de biodiversiteit herstelt, en tegelijk bijdraagt aan een vitalere samenleving.

De routes volgden die logica. Ze groeiden niet als een wild netwerk, maar ontvouwd zich langs de flanken, waar robuuste zones ruimte laten voor beweging. Daar vond de gravelbiker zijn lijn: over half verharde boerenwegen, oude karrensporen en de randen van bedrijventerreinen. Trailrunners zochten de dynamiek van hoogteverschillen, tussen bosranden en heidevelden. Ruiters kregen een professioneel netwerk, stevig in kwaliteit en afgestemd op de draagkracht van het gebied. Inclusieve routes op vlak terrein brachten mensen tot aan de rivier, midden in de rust, zonder het landschap te verstoren.

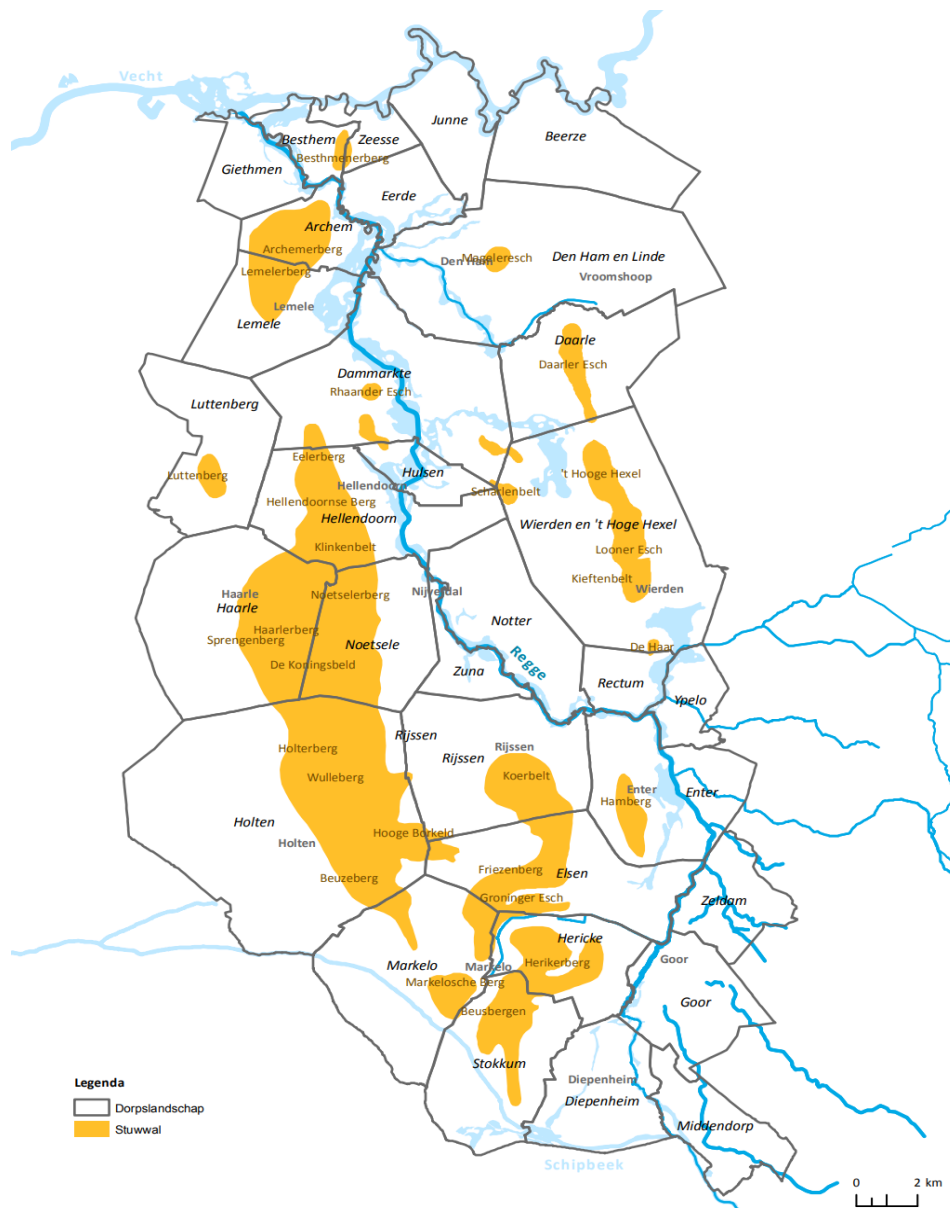
Elke route kreeg betekenis doordat het landschap de richting aangaf. Niet de sport dicteerde de ruimte, de ruimte dicteerde de sport. Spreiding werd geen beleidstaal, maar zichtbaar in hoe de dag zich ontvouwt: groepen waaiëren uit, passeren elkaar nauwelijks, dragen niets af van de stilte. Wat dit mogelijk maakte, was samenwerking. Terreinbeheerders, sportorganisaties en overheden trokken niet aan verschillende touwtjes, maar deelden dezelfde lijn. Vertrouwen werd sterker dan wantrouwen. En de natuur werd de stille scheidsrechter die richting gaf.

De zon klimt hoger boven de rug. De gravelbikers verdwijnen achter een houtwal, trailrunners dalen af langs het pad, ruiters volgen de rivier. De man in de rolstoel pauzeert bij het water. De stilte blijft.

De Sallandse Heuvelrug en het Twents Reggedal tonen wat er gebeurt wanneer je de natuur de eerste stem geeft. En de mens de kunst verstaat om daarin mee te bewegen.



B. Beleid



Uitgangspunten

- Van Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug naar gebied Sallandse Heuvelrug en Twents Reggedal: *één landschapsecologisch systeem* met recreatieve zonering, een gebiedsdekkend netwerk van ontvangstpunten en een aantrekkelijk netwerk van sport- en beweegroutes.
- Focus op het grotere gebied Sallandse Heuvelrug & Twentse Reggedal als werkingsgebied → géén wijziging van de begrenzing van het Nationaal Park.
- Op basis van de in 2021 opgestelde landschapsbiografie wordt wél het samenhangende 'gebiedsverhaal' uitgedragen!
- Positionering als centraal gelegen vrijetijdslandschap tussen de groeiende stedelijke gebieden van Overijssel, Deventer, Twente en Zwolle.
- Hiertoe wordt het gebied erkend als één van de Overijsselse vrijetijdslandschappen en proeftuin voor bestemmings-management voor het programma 2025 - 2030.

Het uitvoeringsprogramma 'Sallandse Heuvelrug en Twents Reggedal' is als **bijlage 1** aan dit convenant toegevoegd.

Doelstellingen 2030

- **Beweegnorm:** Een bijdrage leveren aan de ambitie dat het aantal inwoners dat voldoet aan de beweegnorm (3x per week sporten/bewegen) in de periode 2025 – 2030 stijgt met minimaal 10%.
- **Aanbod routes:** Het sport- en beweegaanbod is uitgebreid met nieuwe, aantrekkelijke routes (gravelbikes, trailrunning, hippische sport, mindervaliden), zonder afbreuk aan natuurwaarden en ecologische kwaliteit.
- **Voorbeeldfunctie:** Het convenant is in minimaal 3 andere regio's gebruikt als inspiratie of voorbeeld voor buitensportontwikkeling.

Strategie

- Samen met partners inzetten op kwalitatieve versterking van natuur en landschap (méér biodiversiteit in combinatie met groen-blauwe dooradering van het gebied) en mogelijkheden voor buitensport en daarmee bijdragen aan behoud/ versterking van het landschap.
- Ruimte voor buitensport is per sport en doelgroep/ gebruikersgroep verschillend (wandelen in het hart van een Natura 2000-gebied is goed mogelijk, MTB routes in kwetsbare gebieden zijn niet altijd mogelijk).
- De meeste ruimte voor buitensport ligt buiten de Natura 2000-gebieden, in de schil rondom deze gebieden; placemaking is dan een belangrijk onderdeel (attractieve routes, innovatieve oplossingen).
- Zet in op meervoudig ruimtegebruik, bv geluidswallen voor MTB-routes gebruiken, aantrekkelijke beweegroutes op industrieterreinen, aantrekkelijke tuincomplexen en wandelroutes tussen kantoorcomplexen (Park Groenewoud van West8 in Utrecht), oude vuilstort transformeren naar VAM-berg etc.

C. Uitvoering

Om de doelstellingen te realiseren is een combinatie van interventies nodig, die samen het resultaat bepalen. van hardware, orgware en software geïntroduceerd. Alleen door deze drie pijlers in balans toe te passen, kan het convenant langdurig effect realiseren. Dit zorgt voor duurzame resultaten en borging.

1. Hardware – fysieke ruimte en voorzieningen

We zetten in op het vergroten en verbeteren van de fysieke ruimte voor buitensport en bewegen. Daarbij is het uitgangspunt dat sport en bewegen structureel onderdeel zijn van ruimtelijke ontwikkelingen en bijdragen aan een gezonde leefomgeving.

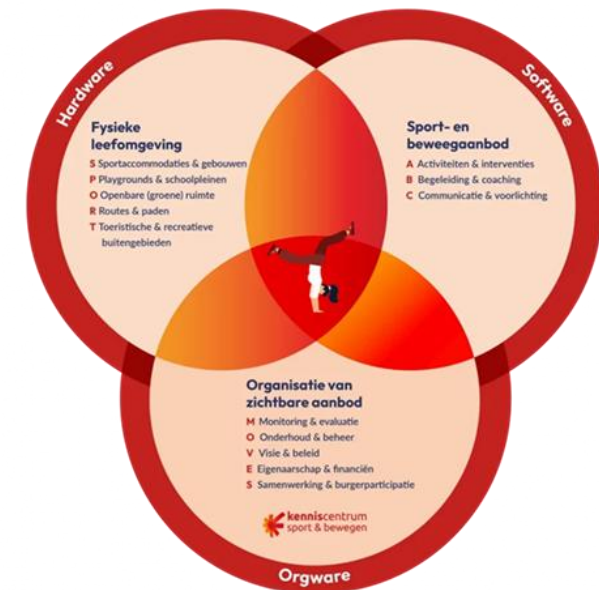
2. Software – gebruik, beleving, communicatie en stimulering gedragsverandering

Naast de inrichting van de ruimte is het van belang dat inwoners en bezoekers worden gestimuleerd om deze ook daadwerkelijk te gebruiken. De strategie richt zich daarom op het creëren van aantrekkelijke omstandigheden voor sport en bewegen, waarbij beleving, toegankelijkheid en motivatie centraal staan.

3. Orgware – organisatie, beheer en samenwerking

Tot slot vraagt de aanpak om duidelijke afspraken over samenwerking, organisatie en borging. Het convenant zet in op duurzame structuren die zorgen voor goed beheer, afstemming tussen partijen en lange termijn continuïteit.

Kenniscentrum Sport & Bewegen heeft hiervoor het model



C.1 Hardware

Gravelbikeroutes

We richten ons in dit convenant in eerste instantie op routes. We starten met een gravelbikeroute. Uitdaging is om een aantrekkelijke gravelbikeroute te realiseren, die past binnen de doelstellingen van het convenant 'Meer Ruimte voor Buitensport' en die aanvullend is op de bestaande route-infrastructuur.

Welke 'out of the box' ideeën zijn er voor een mooie gravelbikeroute (voorbeelden grondwallen bij bedrijventerreinen, landbouwgrond, in de kernen?, golfbanen etc. etc.) In een kleine, slagvaardige werkgroep wordt de gravelbikeroute verder ontwikkeld. Idee is dat er langs de flanken van het gebied gravelbikeroutes ontstaan, die de natuurkernen ontzien en samen wellicht 1 grote gravelbikeroute gaan vormen. Mooiste is om dit dan ook te koppelen met verblijfslocaties zodat er ook meerdaagse gravelbike-arrangementen kunnen ontstaan, met daaraan gekoppeld een verdienmodel.

Ambitie

Een aantrekkelijke gravelbikeroute die de kwetsbare delen van het Nationaal Park zo veel mogelijk ontziet en die bijdraagt aan de spreidingsdoelstellingen van het gebied, zoals vastgelegd in het Uitvoeringsplan Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal. Deze route maakt onderdeel uit van een netwerk aan gravelroutes die voldoen aan kwaliteitsregels en dus ook de normen die we met alle partijen hebben opgesteld. De ambitie is tevens om in het voorjaar van 2026 (maart/april) de pilotroute Sallandse Heuvelrug-Twents Reggedal te hebben gerealiseerd. Hierbij wordt een link gelegd met provinciale programma 365 dagen fietsen.

Wie is de gravelbiker?

De gravelbiker is een avontuurlijke, sociale en technisch geïnteresseerde fietser die vrijheid, natuur en uitdaging zoekt. Wensen van deze fietser zijn gericht op veelzijdige en betrouwbare fietsen, innovatieve materialen, toegankelijke en gevarieerde routes, een sterke community, duurzaamheid en veiligheid. Gravelbiken biedt een unieke combinatie van sportiviteit, avontuur en ontspanning, waardoor het voor een brede groep aantrekkelijk is. De snelle groei van deze fietsvorm toont aan dat de behoefte aan nieuwe belevingen in (de natuur en) het landschap en het verlangen naar vrijheid en verbinding groot zijn onder fietsers van nu.

Eisen aan routes

- interessant/aantrekkelijk voor de doelgroep.
- passen in en aansluiten op Uitvoeringsprogramma Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal 2025-2027 (en 2028-2030).
- bijdragen aan spreiding van activiteiten over het gebied Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal.
- geen negatieve effecten op natuurkwaliteit (verstoring, stikstof, luchtvervuiling ect) en ontzien van meest kwetsbare natuurgebieden. Houdt daarbij rekening met schouwpaden.
- aansluiten op bestaande netwerken en gebruik maken van gewenste startpunten, zodat extra (auto)mobiliteit beperkt blijft.
- slim gebruik maken van koppelkansen en kansen voor meervoudig ruimtegebruik. Denk op landschapsniveau, niet terrein/ gebiedsniveau. Bijvoorbeeld half verharde boerenwegen.
- acceptabel zijn voor alle partners (natuurpartners, sportverenigingen, overheden).
- geen conflicten met andere sporten (zo veel mogelijk gescheiden routes). Voorkom graven over de smalle "singletrack" wandelpaden (van 0,5 tot 1m breed). Daar waar routes wel goed samengaan, dit niet uit de weg gaan, zoals bijv. stukjes bestaande MTB-routes.
- Beheer goed regelen. Kosten efficiënt en eventueel inzet doelgroep.

Naast gravelfietsers is het convenant ook gericht op ander sportieve doelgroepen. Ook voor trailrunning, paardensport en een inclusieve route liggen er ambities.

Ambitie trailrunning

Het ontwikkelen van trailrunroutes voor het gebied Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal als onderdeel van trailrunroutes in heel Overijssel, zodat er ook mogelijkheid is om via deze manier van bewegen sturing te geven, zodat gebruikers zich gaan verspreiden.

In samenwerking met hardloopvereniging AV Holten werkt Routenetwerken Twente aan de realisatie van een trailrunroute om naast de reguliere hardlooproutes ook meer uitdaging te bieden voor de avontuurlijke hardlopers die graag gebruikmaken van onverharde paden, klimmen en afdalingen, beleving van de natuur. Dit concept wordt nog afgestemd met de TBO's, in dit geval met name Staatsbosbeheer.

Ambitie paardensport

Het routenetwerk voor de hippische sport professionaliseren door enerzijds routes en voorzieningen weg te halen die onvoldoende kwaliteit en aantrekkingskracht hebben en anderzijds routes op te waarderen en/of te vernieuwen, zodat er meer gebruik gemaakt wordt van nieuwe en/of vernieuwde routes tegen relatief lagere kosten. Dit alles mag niet ten koste van de beleving van het natuurlijke gebied gaan. Doel is een paardrijdnetwerk dat veel gebruikt wordt en hoog gewaardeerd wordt. Routenetwerken is bezig met inventarisatie van bestaande ruitersporen en paden waar veel gebruik van wordt gemaakt door paarden. Op basis daarvan komt er een nieuw netwerk. De menroutes gaan verdwijnen, focus komt te liggen op ruitersporen.

Ambitie inclusieve route

Voor elke doelgroep mogelijkheden bieden om gebruik te maken van de routenetwerken in Overijssel. Juist voor doelgroepen die geen gebruik kunnen maken van reguliere paden en routes is het belangrijk om gezondheid en beweging toegankelijk te maken door goede inclusieve routes aan te bieden. Toegankelijkheid dient integraal onderdeel van alle toeristisch-recreatieve activiteiten te zijn; zie ook de handleiding van Vechtdal Overijssel die samen met Bureau Buiten voor Destinatie Nederland is gemaakt. Daarnaast wordt in het kader van het onderwerp 'inclusiviteit/toegankelijkheid' samen met de organisatie Moving Beyond Limits gewerkt aan een rolstoelvriendelijke variant van het Pieterpad. Waar nodig wordt gewerkt aan kleine infrastructurele aanpassingen of worden omleidingen gerealiseerd. Daarnaast wordt gekeken naar de faciliteiten eromheen, zoals toegankelijke natuurtoiletten.

Binnen de kwaliteitsimpuls Rijssen-Holten wordt op dit moment door Routenetwerken Twente onderzoek gedaan waar mogelijkheden zijn en ontwikkelkansen liggen voor inclusieve routes. De Koemaste langs de Regge (Hellendoorn) is al geschikt voor minder validen. Op de Borkeld is ook een minder valide route, die al bewegwijzerd is als minder valide route. Vanuit het Vechtdal Kompas zijn toegankelijkheid en inclusiviteit speerpunten. Het accent ligt de komende jaren op het beter zichtbaar maken van het aanbod aan inclusieve routes. Er wordt nadrukkelijk ingezet op contentcreatie rondom het toegankelijk vrijetijdsaanbod. Denk aan het opstellen van tiplijstjes, verhalen en fotografie. Hierbij krijgen de toegankelijke routes een betere plek op de website.

Projectplan Routes

Het tekenen van het convenant is niet het eindresultaat. Het wordt door de deelnemende partijen gezien als startpunt voor samenwerking op basis van de uitgangspunten en ambities uit het convenant. De uitwerking in concrete activiteiten en projecten is stap 2. De activiteiten ten aanzien van nieuwe en vernieuwde routes en voorzieningen staan beschreven in het projectplan 'Routes' van Routenetwerken Twente, dat is opgesteld in samenwerking met Routenetwerken Salland en Noordwest-Overijssel en de netwerkorganisatie Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal (**bijlage 2**).

C.2 Software

Naast het creëren van fysieke ruimte voor buitensport, zet het convenant in op het daadwerkelijk vergroten van deelname aan sport en sportief bewegen. Partners stimuleren inwoners actief om gebruik te maken van de nieuwe routes en voorzieningen. Dit gebeurt door:

- De organisatie van buitensportevenementen door sportverenigingen, vrijwilligersorganisatoren. In de toekomst ondersteund door een centraal kennisloket. Belangrijk: niet alleen topsport (zoals Dutch Masters of MTB), maar ook laagdrempelige community-events, zoals fiets- en wandelclinics.
- Communicatie en marketing; online en offline, magazine, een evenementenjaarkalender met een overzicht van alle relevante buitensportevenementen, een buitensportweekend als start van het seizoen (in april). Jaarlijkse campagne “Ontdek je buitenruimte” met inzet van social media en lokale media. Een beweeg- en beleefkaart om inwoners te wijzen op de ommetjes in de achtertuin.
- Inzet van buurtsportcoaches en beweegprofessionals.
- Het delen van inspirerende verhalen van lokale sporters en verenigingen.
- Voorkomen dat mensen afhaken, verhogen van motivatie, inzetten op ontplooiingsdoelen (Lokaal Sport- en Preventieakkoord).

Doel is dat de extra gecreëerde ruimte leidt tot een aantoonbare stijging van het aantal mensen dat regelmatig beweegt.

Motivatie is gerichte energie om in actie te komen, doelen te bereiken



Motivatie kan verhoogd worden door rekening te houden met basisbehoeften die elk mens heeft.

Vitaal
Hellendoorn

(intrinsieke) ontplooiingsdoelen: 4 domeinen

- **Zelfexpressie:** bewegen als onderdeel van je identiteit
- **Meesterschap:** interessante uitdaging in een activiteit
- **Relaties:** bewegen als vorm van samen zijn
- **Maatschappij/gemeenschap:** bewegen ten dienste van de samenleving

Organiseer beweegactiviteiten die intrinsieke motivatie versterken.

Als organisatie draag je bij aan volhouden door beweegactiviteiten te organiseren die aansluiten bij de ontplooiingsdoelen van deelnemers. Ontplooiingsdoelen dragen bij aan het bevredigen van basisbehoeften waardoor de intrinsieke motivatie van deelnemers wordt verhoogd.

Vitaal
Hellendoorn

C.3 Orgware

Behalve het creëren van de omstandigheden en het aanjagen van het gebruik ervan, is het convenant ook bedoeld om partijen te binden aan de gemaakte afspraken en de uitvoering ervan landurig te regelen.

- De netwerorganisatie Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal (SH&TR) pakt de spreekwoordelijke 'handschoen' op, als het gaat om regie in het gebied. Het Uitvoeringsprogramma SH&TR 2025-2027 (en 2028-2030) vormt daartoe de 'ruggengraat' of kapstok.
- Routenetwerken Twente, Routenetwerken Salland en Routenetwerken Noordwest-Overijssel zijn namens de gemeenten verantwoordelijk voor de ontwikkeling en het onderhoud van de routes.
- MarketingOost committeert zich aan taak om jaarlijks te monitoren en te rapporteren aan het Breed Bestuurlijk Overleg en Programmteam van Sallandse Heuvelrug & Twents Reggedal (bv op basis van de Resono-data).
- Buitensportverenigingen ondersteunen Routenetwerken Twente en de beide andere routebureaus bij het selecteren en onderhouden van nieuwe routes.

Een belangrijk onderdeel van de sportinfrastructuur is de organisatie van route-evenementen door vrijwilligersorganisaties. Veel van deze evenementen staan onder druk vanwege hoge kosten, langdurige procedures en een overvloed aan bureaucratie. Daarom is in samenwerking met sportbonden het project **'Ontzorgen organisatoren route evenementen'** gestart, met als doel de procedures te versimpelen en alle kennis over het organiseren van route evenementen online en offline beschikbaar te stellen.

Afspraken rondom ontzorgen route-evenementen

In onderling overleg met alle betrokken partners is een buitensportcode opgesteld: een soort gedragscode voor buitensportbonden en hun leden.

Regionaal afstemmingsoverleg tussen gemeenten, sport en terrein beherende organisaties (TBO's)

- Provincie/Provinciale Sportorganisatie (PSO) coördineert (en financiert de inzet) ; het is wenselijk dat van hieruit ondersteund kan worden bij zeer ingewikkelde vergunningstrajecten (vanuit de gedachte ontzorgen vrijwilligers én zelf ook ervaren hoe complex het kan zijn).
- Akkoord kalender route-evenementen door achterban/leden van bij NOC*NSF aangesloten bonden.
- Vanuit verbinden uiteindelijk gaan samen werken aan nieuwe ruimte / alternatieve route-evenementen.

Rondom route-evenementen zelf

- Volgen landelijke richtlijn categorisering op basis van risico profiel (NB Dit moet nog ontwikkeld worden) - bij voorkeur in APV's betrokken gemeenten geborgd.
- Alleen vergunningaanvraag start/finish gemeente - melding doorkomst gemeenten.
- Start/finish gemeente stemt eventueel verder af met doorkomstgemeenten.
- Er is 1 aanspreekpunt namens de terreinbeheerders (bij voorkeur allen inclusief particulieren). Deze stemt af met de overige terreinbeheerders

Borging

- Financiering rol provinciale sportorganisatie/provincie in meerjarenplan convenant (5 jaar).
- Plan is om te zijner tijd toe te werken naar een landelijke website met kennis/info over organiseren van tochten in de natuur. Gezamenlijk initiatief sport en natuur. Mogelijk komt er ruimte voor lokale 'kleuring'.

Hellendoorn is een van de pilotgemeenten die al werkt met de EVA-tool voor vereenvoudiging van vergunningaanvragen. Sportnetwerk Overijssel coördineert de verdere provinciale aanpak van dit project.